

Ghid Pedallez



pentru siguranță și
educație rutieră



Definiția bicicletei

Conform Codului rutier bicicleta are următoarea definiție: vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat exclusiv prin forță musculară, cu ajutorul pedalelor sau manivelor.



Fig.1. Model de bicicletă

Definiția oferită de codul rutier a fost reglementată în anul 1968, atunci când a avut loc Convenția de la Viena privind traficul rutier. Atunci bicicleta a fost considerată vehicul, iar cel care o conduce fiind șofer.



Codurile rutiere din multe țări reflectă aceste definiții, impunând ca bicicletele să satisfacă anumite cerințe legale, în unele cazuri incluzând chiar obținerea unui permis pentru conducerea bicicletei, pentru a putea fi folosită pe drumuri publice.



Pistele de biciclete

Conform codului rutier, pista de biciclete are următoarea definiție: subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pista separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și mopedelor.



Fig.2. Pistă pentru biciclete izolată

Pista pentru biciclete poate fi atât un drum independent, cât și o porțiune limitată a drumului, care este destinat exclusiv pentru circulația bicicletelor. De la drumul principal pista pentru biciclete trebuie să fie separată prin orice marcaje speciale, de un gazon sau de o frontieră.



Tipuri de piste pentru biciclete

- ☐ Piste pentru biciclete într-o singură direcție



Fig.3. Pistă într-o singură direcție

- ☐ Piste pentru biciclete în două direcții



Fig.4. Pistă în două direcții



□ Piste izolate pentru biciclete



Fig.5. Pistă izolată

□ Pistă combinată pentru biciclete



Fig.6. Pistă combinată



Semnele de circulație



Fig.7. Pistă pentru biciclete



Fig.8. Stop



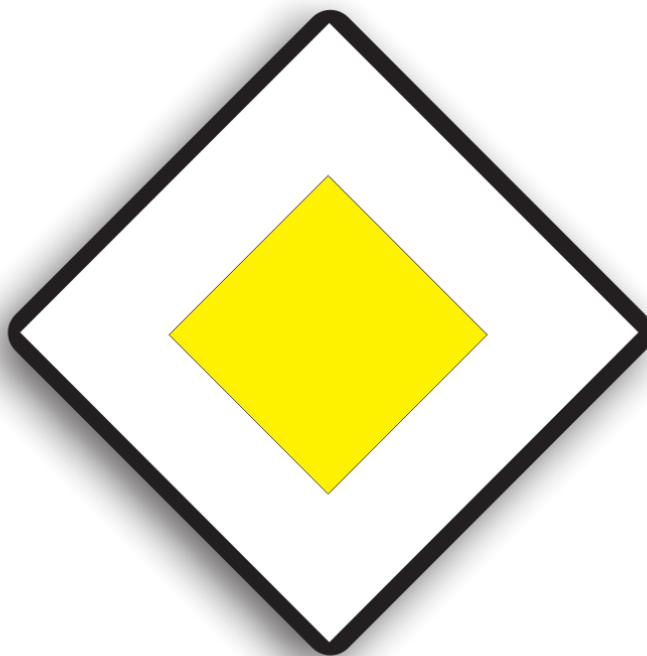


Fig.9. Drum cu prioritate



Fig.10. Atenție bicicliști





Fig.11. Delimitare piste pentru pietoni și biciclete



Fig.12. Accesul interzis bicicletelor





Fig.13. Pistă comună pentru pietoni și bicicliști



Fig.14. Indicator cedează trecerea





Fig.15. Indicator strada cu sens unic



Fig.16. Indicator accesul interzis oricărui autovehicul, implicit
bicicletelor



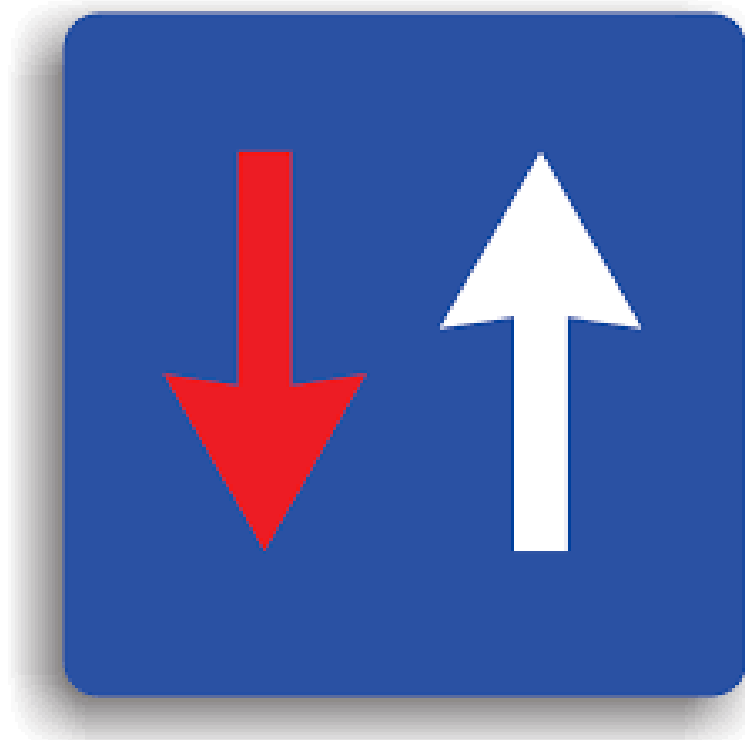


Fig.17. Indicator de prioritate față de circulația din sens opus

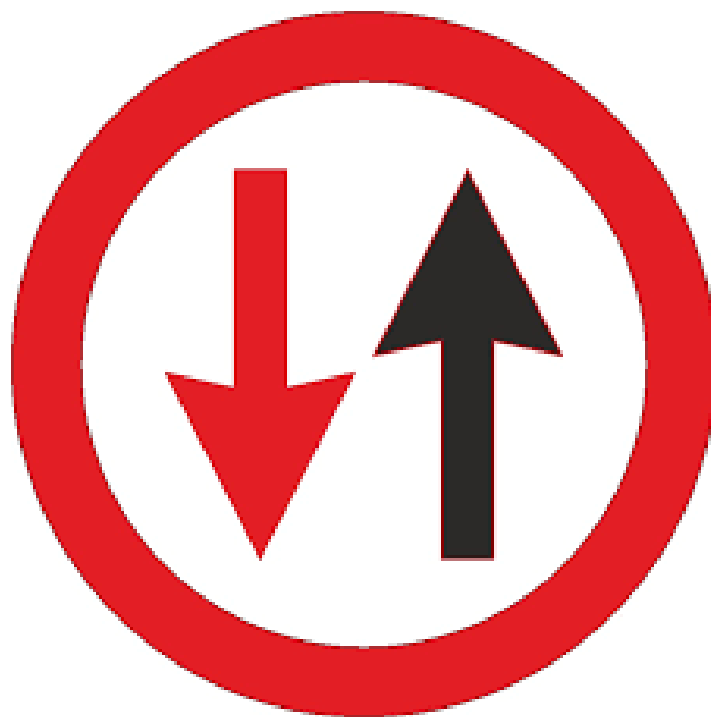


Fig.18. Indicator acordare prioritate pentru circulația din sens opus





Fig.19. Indicator pentru continuarea drumului înainte sau la stânga



Fig.20. Indicator circulația se desfășoară în ambele sensuri





Fig.21. Indicator pentru continuarea drumului înainte sau la dreapta

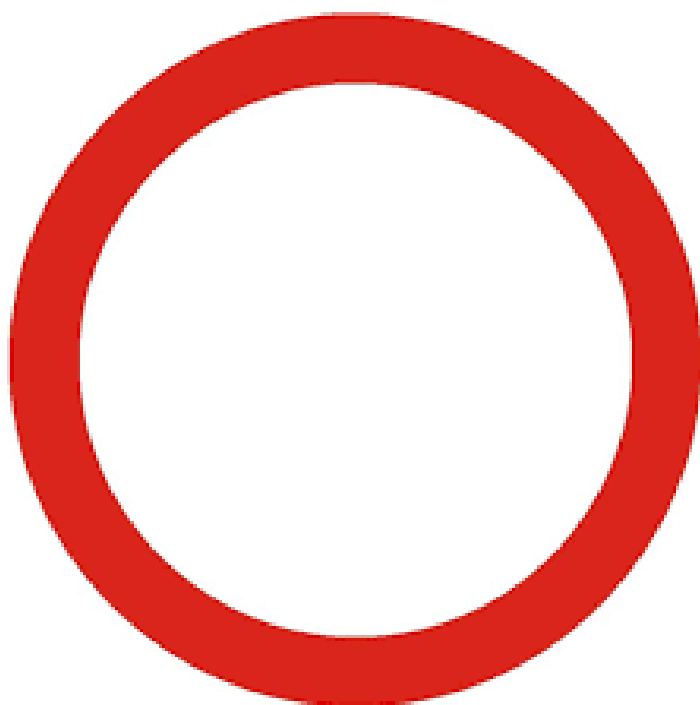


Fig.22. Indicator circulația interzisă în ambele sensuri



Cum trebuie să fie echipată bicicleta

- dispozitiv de frânare eficace. Acest tip de frână este unul pe disc, hidraulic. Este cel mai eficient dispozitiv de frânare, pe lângă acestea mai avem frâna de tip v-brake și frână pe disc mecanică.



Fig.23. Frână mecanică pe disc



Fig.24. Frână de tip v-brake



- sistem de avertizare sonoră, se interzic echiparea și folosirea sistemelor de avertizare sonora specifice autovehiculelor. Aceste sonerii sunt foarte eficiente mai ales în cazul copiilor care de cele mai multe ori se fac auziți prin intermediul lor.



Fig.25.
Sonerie de
bicicletă

- lumină de culoare albă sau galbenă în față, iar în spate cu lumină de culoare roșie și cu cel puțin un dispozitiv fluorescent-reflectorizant, vizibil, de aceeași culoare. Aceste dispozitive îl fac vizibil pe biciclist pe timpul nopții de la o distanță de peste 100 de metri, atenționând restul participanților la trafic. (vezi fig. 26 și 27)





Fig.26. Far pentru bicicletă



Fig.27. Stop de bicicletă



- elemente sau dispozitive care, în mișcare, formează un cerc continuu, fluorescent-reflectorizante de culoare portocalie fixate pe spițele roților. Mai sunt numiți și ochi de pisică, aceste elemente au rolul de a face vizibilă bicicleta pe timpul nopții formând un cerc luminos.



Fig.28. Elemente luminoase pentru spițe



Utilizarea pistelor și a părții carosabile

- ☐ Dacă pe direcția de deplasare există o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare, conducătorii de biciclete sunt obligați să circule numai pe această pistă.
- ☐ Se interzice circulația altor participanți la trafic pe pista pentru biciclete. Se recomandă ca, în circulația pe drumurile publice, biciclistul să poarte cască de protecție omologată.
- ☐ Vehiculele trebuie conduse numai pe drumurile, părțile carosabile, benzile sau piste stabilite pentru categoria din care fac parte.
- ☐ În cazul în care pe drumurile publice nu sunt amenajate benzi sau piste speciale pentru mopede, biciclete și celelalte vehicule fără motor, acestea pot fi conduse și pe acostament în sensul de mers, dacă circulația se poate face fără pericol.
- ☐ Pe timpul circulației pe drumurile publice, conducătorii de biciclete sunt obligați să aibă asupra lor actul de identitate.



Ce este interzis bicicliștilor

- ☐ să circule pe sectoarele de drum semnalizate cu indicatorul având semnificația „Accesul interzis bicicletelor”.
- ☐ să circule pe trotuare, cu excepția cazului când pe acestea sunt amenajate piste speciale destinate lor.
- ☐ să circule în paralel, cu excepția situațiilor când participă la competiții sportive organizate.
- ☐ să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul sau împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul.
- ☐ să conducă vehiculul fără a menține contactul roților cu solul.



Depășirea bicicletelor de către autovehicule

Pe drumurile unde viteza maximă este de până la 50 de kilometri pe oră, sunteți obligați să treceți cu roțile peste marcajul care desparte benzile sau sensurile atunci când depășiți un biciclist.



Fig.29. Depășirea corectă a bicicliștilor de către autovehicule cu viteza de maxim 50km/h

În situația în care șoferul circulă cu peste 50 de kilometri pe oră, acesta este obligat să depășească marcajul longitudinal cu o jumătate de mașină.



Fig.30. Depășirea corectă a bicicliștilor de către autovehicule cu viteza de peste 50km/h



Semnele de comunicare pe bicicletă

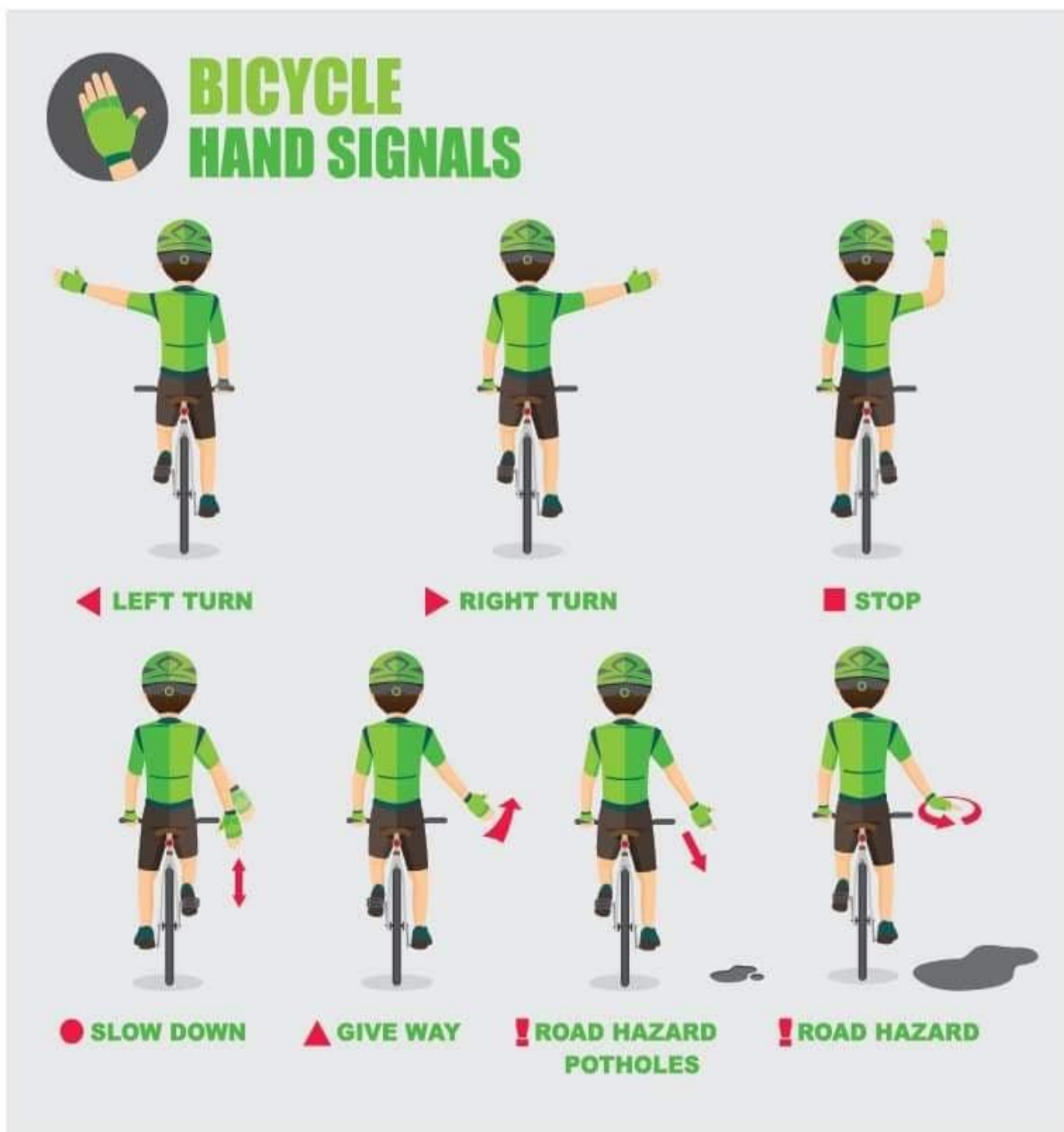


Fig.31. Limbajul semnelor pe două roți

